

DOCUMENTO UNICO SOBRE EL PERFECCIONAMIENTO DE LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGAS QUE PRESTAN LOS PORTEADORES PRIVADOS.

Como parte del seguimiento y control a la instrumentación del nuevo Reglamento sobre la licencia de operación del transporte y en particular el experimento realizado en La Habana con los porteadores privados que brindan servicios en vehículos automotores con capacidad de 4 a 14 pasajeros, resultó necesario establecer modificaciones a los principios y por consiguiente a las normas jurídicas que lo sustentan, con el objetivo de hacer corresponder los intereses de la población, los transportistas y el gobierno en lo referido a la prestación del servicio, su precio y la adquisición y consumo de combustible.

Las modificaciones son resultado de un amplio proceso de recepción de opiniones, sugerencias, quejas, encuestas, reuniones con transportistas.

PRINCIPALES MODIFICACIONES AL REGLAMENTO DE LA LICENCIA DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE (LOT)

1. Requisitos que se adicionan o se flexibilizan para la obtención ó actualización de la LOT
 - ✓ Ser propietario, arrendatario o poseedor legal del medio de transporte o de la instalación para brindar el servicio. En el caso que el solicitante de la licencia de operación del transporte no sea el propietario del medio o la instalación, según corresponda, y ostente la condición de cónyuge o familiar hasta el segundo grado de consanguinidad (hermano, nietos y abuelos) y primero de afinidad (suegros, nueras o yernos), tienen que presentar la autorización del dueño legal para su utilización y demostrar el grado de afinidad o consanguinidad.
 - ✓ Ser titular de una cuenta bancaria fiscal.
 - ✓ Tener suscrito contrato con FINCIMEX para la adquisición del combustible mediante tarjeta magnética.
2. Se unifica en una sola Licencia denominada **REGULAR** las actuales modalidades de ruta y libre y se mantiene la modalidad de alto confort o clásico. **Los transportistas en la modalidad de regular no pueden dar servicio al turismo.**

3. Se establece un precio diferenciado en CUP para la adquisición del combustible:

Tipo	UM	Precio
Gasolina Especial B-94	litro	15.00
Gasolina Regular B - 90	litro	10.00
Gasolina motor B - 83	litro	8.00
Diesel regular	litro	8.00

4. Se establece un consumo de combustible mínimo y máximo mensual en función del tipo de vehículo, tipo de combustible, capacidad de transportación del vehículo y actividad. Anexo Único de la resolución 411 del 2019 del MITRANS, GO – 085/2019)
5. Se mantiene el régimen tributario actual establecido para la modalidad de servicio libre, con la adecuación de presentar en el momento de la declaración jurada anual la justificación del 100% del combustible consumido emitido por la entidad FINCIMEX.
6. Las entidades que otorgan licencia, quedan responsabilizadas con el control mensual del consumo de combustible mínimo y máximo de cada transportista.
7. Los transportistas privados aplican en la prestación de sus servicios, precios enmarcados en los límites establecidos por los Consejos de la Administración, según corresponda.
8. Las licencias con extensión nacional se aprueban en el grupo multidisciplinario municipal en correspondencia con las necesidades del territorio y las condiciones para su ejecución de forma ordenada, en particular para la transportación de pasajeros en camiones, camionetas y ómnibus se establecen un conjunto de requisitos a cumplir en los medios, asociados a la seguridad y la calidad del servicio. Estos son:
- a. *Tener la salida de emergencia ubicada en la parte trasera del vehículo, al final del espacio utilizado para la estancia de los pasajeros, en el caso de los camiones y camionetas*
 - b. *Disponer de ventanilla o sistema de climatización en el área que se utiliza para el acomodo de los pasajeros.*

- c. *Tener ubicado los asientos en la misma posición que el asiento del conductor del medio.*
- d. *Poseer los asientos fijos al piso del medio de transporte, correctamente tapizados y con una distancia entre respaldos de los asientos no inferiores a 70 cm, medidos en posición vertical.*
- e. *Contar con iluminación suficiente para la maniobra de las personas en el salón de pasajeros, así como sistema de aviso que comunique el salón con la cabina del chofer.*

Constituyen otras causas para la cancelación de la Licencia:

- a) Utilizar indebidamente o no emplear el combustible asignado para la prestación del servicio.
- b) Dejar de consumir el mínimo de combustible establecido.
- c) Incumplir las disposiciones dispuestas por los Consejos de la Administraciones provinciales en cuanto a la prestación del servicio, con especial énfasis los precios máximos aprobados.

Sobre la organización y control para la instrumentación de las mencionadas modificaciones.

El proceso de actualización de la licencia, será organizado y controlado, a través de convocatorias a los titulares, por la entidad que otorga la Licencia, es decir la Filiars municipales de la UET y en el caso de La Habana, los Departamentos de trámites municipales subordinados a la DGT LH

Las licencias que se encuentran en trámite se procesan y deciden por lo dispuesto en estas modificaciones.

Para los titulares que disponen actualmente de la Licencia de operación de transporte en la modalidad de libre o ruta realizan el trámite de actualización hacia la Licencia REGULAR, sin costo adicional y con respeto a la fecha de vigencia de la modificada.

Las modificaciones referidas al precio y adquisición del combustible no son aplicables a los transportistas en la modalidad de regular vinculados a la empresa TAXISCUBA.

Estas modificaciones comienzan su instrumentación **el 5 de enero del 2020.**

Los inspectores estatales del transporte a nivel nacional, provincial y municipal quedan facultados para aplicar el Decreto Ley 357 del 2018 sobre las contravenciones en el ejercicio del trabajo por cuenta propia.

La corporación CIMEX garantiza las condiciones en cada territorio para los tramites y carga de las tarjetas magnéticas por los portadores privados, así mismo el banco le apertura cuenta bancaria en la sucursal bancaria más cercana a su domicilio de residencia.

Sobre la instrumentación jurídica

Estas modificaciones quedan establecidas en un paquete de normas jurídicas, publicado en la Gaceta Oficial No. 85 de fecha 6 de noviembre del 2019, ellas son: Resolución No. 410 y 411 del MITRANS y las Resoluciones No. 425, 46 y 427 del MFP y el Decreto Ley 386 modificativo del Decreto Ley 357/2018

MINISTERIO DEL TRANSPORTE